

1) A CENTRAL DE INCÊNDIO ESTÁ LOCALIZADA EM ÁREAS DE FÁCIL ACESSO E QUE POSSUAM MONITORAMENTO LOCAL OU REMOTO, 24H POR DIA, POR OPERADORES TREINADOS.

2) O SISTEMA DE DETECÇÃO DE INCÊNDIO DEVE SER COMPOSTO POR: SENSORES DE FUMOS, PERÍFLUÍDOS, OU QUALQUER MEIOS SUJEITOS A INSCRIÇÃO EM REGISTROS ELETROMAGNÉTICOS, OS FIOS E CABOS DEVE SER PROTEGIDOS POR TUBULOS DE PLÁSTICO DE PULVERIZAÇÃO DE 6,62 X 2,34 MILÍMETROS DEVE SER PERMANENTEMENTE ATERRADA NA C.A. DE CONFORME A NR-10.

3) A BATERIA DO SISTEMA DE ALARME CENTRAL DEVE POSSUIR CAPACIDADE SUFICIENTE PARA MANUTER O SISTEMA EM FUNKIONAMENTO POR 24H, DEPOIS DE 15 MINUTOS DE FALHA DE ENERGIA, DEPOIS DO FIM DESTA PERÍODO, AS BATERIAS DEVE POSSUIR CAPACIDADE DE SUPRIR TODOS OS AYUADORES DE ALARME USADOS PARA O ABANDONO OU LOCALIZAÇÃO DE EMERGENCIA POR 15 MIN.



4) O SISTEMA DE DETECÇÃO DE INCÊNDIO DEVE SER COMPOSTO POR: SENSORES DE FUMOS, PERÍFLUÍDOS, OU QUALQUER MEIOS SUJEITOS A INSCRIÇÃO EM REGISTROS ELETROMAGNÉTICOS, OS FIOS E CABOS DEVE SER PROTEGIDOS POR TUBULOS DE PLÁSTICO DE PULVERIZAÇÃO DE 6,62 X 2,34 MILÍMETROS DEVE SER PERMANENTEMENTE ATERRADA NA C.A. DE CONFORME A NR-10.

5) TODA A INFRAESTRUTURA DE ELETRODUTOS DO SISTEMA DE DETECÇÃO E ALARME CENTRAL DEVE SER IDENTIFICADA A CADA 3 METROS COM ANOS COM LARGURA MÍNIMA DE 20 MM, NA COR VERDE, SENDO CADA IDENTIFICAÇÃO DEVE SER COMPOSTO POR: 1) NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO, 2) TIPO DE IDENTIFICAÇÃO, 3) DATA DE IDENTIFICAÇÃO.

6) É PROIBIDO A SOLA OU EMENDA DE FIOS EM CABOS DENTRO DE ELETRODUTOS E CAIXAS DE PASSAGEM, DESTA FORMA, QUANDO NECESSÁRIO, AS EMENDAS DEVEM SER FEITAS NOS BORNES DOS ELETRODUTOS, SENDO CADA IDENTIFICAÇÃO DEVE SER COMPOSTO POR: 1) NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO, 2) TIPO DE IDENTIFICAÇÃO, 3) DATA DE IDENTIFICAÇÃO.

### OBSERVAÇÕES:

- 1 - A fiação tratada no piso em alguns pontos serão los. 0,67/ft.
- 2 - Teste a qualquer instalação necessária de forma adequada (cabo, obrigatoriamente, em túnel) em PVC aderido ao piso de forma adequada (plástico) e sobre o piso (pneumático) tipo concreto. PVC no máximo.
- 3 - OS DIÂMETROS DOS ELÉTRICOS SÃO INTERNOS E EQUIVALENTES:
  - Ø 1/2" = 1" 3/4"
  - Ø 3/4" = 1"
  - Ø 1" = 1 1/4"
  - Ø 1 1/4" = 1 3/4"
  - Ø 1 3/4" = 2"
  - Ø 2" = 2 1/4"
  - Ø 2 1/4" = 2 3/4"
  - Ø 2 3/4" = 3"
  - Ø 3" = 3 1/4"
  - Ø 3 1/4" = 3 3/4"
  - Ø 3 3/4" = 4"
- 4 - Tais estruturas não mencionadas, considerar PVC flexível 1/2".
- 5 - Tais condutores não mencionados, considerar PVC rígido 1/2" 0,45/ft. ou 1,50/ft.
- 6 - Os túneis em PVC não são necessários no piso (cabo) e área de serviço sendo de 25mm.
- 7 - Os túneis em PVC são de 25mm.

<p><b>APROVAÇÃO DE PROJETOS</b></p> <p>Os projetos referentes ao Processo SEI N° _____ encontram-se dentro das normas e exigências da Secretaria de Estado da Infraestrutura - SEINFRA, tendo sido elaborado por profissionais habilitados.</p>	
<p>SPOO - SUPERINTENDÊNCIA DE PROJETOS E ORÇAMENTOS DE OBRAS</p>	<p>GEF - GERÊNCIA DE PROJETOS</p>
<div><div><p><b>SEINFRA</b> Secretaria de Estado da Infraestrutura</p></div><div><p><b>GOVERNO DO ESTADO</b> <b>GOIÁS</b> O ESTADO QUE DÁ CERTO</p></div></div> <p>EDIFÍCIO THE PRIME TAMANDARÉ OFFICE Rua 5, N° 691 - 23º andar, Setor Oeste, Goiânia-GO - CEP 74.115-060</p> <h1>ADEQUAÇÃO PROJETO SDAI</h1>	
<p>AVENIDA UNIVERSITÁRIA, N° 1705, SETOR UNIVERSITÁRIO, 74.605-910, GOIÂNIA-GO.</p> <p><b>ESCOLA DO FUTURO DO ESTADO DE GOIÁS</b> <b>BASEILEU FRANCO</b> <b>BLOCO 03</b></p>	
<p><b>RESPONSÁVEL LEGAL</b></p> <p>SECRETARIA DE ESTADO DE DESENVOLVIMENTO E INOVAÇÃO - CNPJ: 21.652.711/0001-10</p>	
<p><b>AUTOR DO PROJETO</b></p> <p>ENEP ELETRICISTA LUCAS MENDES LOUZA - CREA: 1016457723D-GO</p>	
<p><b>COAUTOR DO PROJETO</b></p>	
<p><b>AUTOR DA ADEQUAÇÃO</b></p> <p>ENEP ELETRICISTA HEITOR HENRIQUE MORGADO MARTINS - CREA 1942SD-GO</p>	

CONTÉUDO				
PROJETO SDAI DO PAVIMENTO 01 BLOCO 03				
ÁREA DO TERRENO ORIGINAL	DESENHO	DATA	ESCALA	FOLHA
ÁREA CONSTRUTA	LAZAR MENDES LOUZA	04/02/2025	<b>INDICADA</b>	<b>02</b>
ÁREA CONSTRUTA BLOCO X	NOME DO ARQUITETO		FORMATO	<b>05</b>
	R00, SDAI01, BASEL01, BLOCO 3, C01/24		A0 (1544x1141 mm)	